

Noatun Åland ingår avtal med Euroports och Hangöhamn

11.04.2025

Ålandsbanken Abp

11.4.2025

Noatun Åland ingår avtal med Euroports och Hangöhamn

Noatun Åland Norra Kb och Noatun Åland Södra Kb, som ägs av OX2 och Ålandsbanken Fondbolag Ab (Ålandsbanken Offshore Wind 1), har ingått intentionsavtal med Euroports och Hangö Hamn Ab med syfte att etablera en konstruktionshamn i Koverhar (Hangö) för utbyggnad av havsbaserad vindkraft i Noatun-projekten.

Avtalets syfte är att parterna tillsammans ska utreda hur hamnen i Koverhar kan användas som mellanlagringsplats för fundament, turbiner och andra tyngre komponenter som inte får plats i de befintliga hamnarna på Åland. Koverhar är en befintlig hamn med goda möjligheter att på hållbart sätt utvecklas till ett nav för utbyggnad av havsbaserad vindkraft. Långnäs hamn är alltså central för intressenternas planer och är planerad att fungera som service- och underhållshamn, både under vindparkernas konstruktions- och driftsfas. Vindparkerna beräknas vara i drift i cirka 40 år efter färdigställandet.

Anders Wiklund, regionchef för OX2 Åland, betonar avtalets betydelse:

"Intentionsavtalet med den globala aktören Euroports är en viktig pusselbit i förverkligandet av havsbaserad vindkraft på Åland. Detta bygger på antagandet att utan Hangö så uppstår ingen optimering av affärsmöjligheter för Åland, åländska företag och nya arbetstillfällen på Åland".

Service och underhållshamnen i Långnäs kommer att skapa stort värde för Åland genom hela vindparkens livslängd och optimera affärsmöjligheterna för Åland och åländska företag. Hangö hamn kommer å sin sida skapa värde i södra Finland främst under konstruktionsfasen.

"Havsbaserad vindkraft är starkt på kommande i Östersjön där vi hoppas att Hangö hamn kan fungera som logistisk hubb under konstruktionsfasen för många havsbaserade projekt i Östersjön och initialt för Noatun projekten på Åland", säger Philip Berckmans, Strategisk Utvecklingsdirektör, Euroports.

Avtalet är ett stort steg framåt för att stödja utvecklingen av havsbaserad vindkraft på Åland, och säkra den viktiga logistiken under själva konstruktionsfasen mellan år 2030-2035.

Noatun Åland Norra Kb och Noatun Åland Södra Kb, som ägs av OX2 och Ålandsbanken Fondbolag Ab (Ålandsbanken Offshore Wind 1), har ingått intentionsavtal med Euroports och Hangö Hamn Ab med syfte att etablera en konstruktionshamn i Koverhar (Hangö) för utbyggnad av havsbaserad vindkraft i Noatun-projekten.

Avtalets syfte är att parterna tillsammans ska utreda hur hamnen i Koverhar kan användas som mellanlagringsplats för fundament, turbiner och andra tyngre komponenter som inte får plats i de befintliga hamnarna på Åland. Koverhar är en

befintlig hamn med goda möjligheter att på hållbart sätt utvecklas till ett nav för utbyggnad av havsbaserad vindkraft.

Långnäs hamn är alltså central för intressenternas planer och är planerad att fungera som service- och underhållshamn, både under vindparkernas konstruktions- och driftsfas. Vindparkerna beräknas vara i drift i cirka 40 år efter

färdigställandet.

Anders Wiklund, regionchef för OX2 Åland, betonar avtalets betydelse:

"Intentionsavtalet med den globala aktören Euroports är en viktig pusselbit i förverkligandet av havsbaserad vindkraft på Åland. Detta bygger på antagandet att utan Hangö så uppstår ingen optimering av affärsmöjligheter för Åland, åländska företag och nya arbetstillfällen på Åland".

Service och underhållshamnen i Långnäs kommer att skapa stort värde för Åland genom hela vindparkens livslängd och optimera affärsmöjligheterna för Åland och åländska företag. Hangö hamn kommer å sin sida skapa värde i södra Finland

främst under konstruktionsfasen.

"Havsbaserad vindkraft är starkt på kommande i Östersjön där vi hoppas att Hangö hamn kan fungera som logistisk hubb under konstruktionsfasen för många havsbaserade projekt i Östersjön och initialt för Noatun projekten på Åland", säger

Philip Berckmans, Strategisk Utvecklingsdirektör, Euroports.

Avtalet är ett stort steg framåt för att stödja utvecklingen av havsbaserad vindkraft på Åland, och säkra den viktiga logistiken under själva konstruktionsfasen mellan år 2030-2035.